



O.J.D.: 183067  
E.G.M.: 798000  
Tarifa: 9820 €

Fecha: 08/06/2011  
Sección: VIVIR  
Páginas: 1,7

**FERIAS** PAG. 7

## **Arranca el salón de la logística** Compromiso sin fecha para accesos al puerto de Barcelona

INFRAESTRUCTURAS

# La conexión ferroviaria del puerto, prioritaria pero sin fecha

Blanco reitera su compromiso con los accesos a los nuevos muelles de Barcelona, pero no desvela cuándo se ejecutarán

**RAÚL MONTILLA**  
L'Hospitalet de Llobregat

El sector de la logística es clave para salir de la crisis. Esa fue la afirmación que más se repitió ayer en la inauguración de la nueva edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) que, hasta el viernes, se celebra en el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona. En clave local, el protagonismo se lo llevaron el puerto y la premura de que cuente con accesos ferroviarios de ancho internacional que le permitan dar salida al potencial que tendrá una vez ampliado. En este sentido, el ministro José Blanco se comprometió públicamente a acometer el proyecto de forma prioritaria, aunque evitó dar fechas. El propio titular de Fomento había asegurado que se llevaría a cabo este año, un extremo que hace dos meses su departamento prácticamente descartó en una reunión con los responsables del Port.

“Estoy seguro de que se va a poder establecer una colaboración de las administraciones con el sector privado y de que nos pondremos de acuerdo con la Generalitat para dar prioridad a esta inversión”, declaró Blanco sobre una infraestructura para él “prioritaria” e “inequívocamente productiva” pero que choca con los recortes presupuestarios. El proyecto requiere 473 millones y prevé accesos viarios –desde la ronda Litoral en Cornellà hasta el puerto por el margen izquierdo



Lluís Recoder, Jordi Hereu, Núria Marín, José Blanco y Enrique Lacalle abrieron ayer el SIL

## Una mesa repleta de presidentes con motivo del SIL

■ En el marco del salón, el president Artur Mas ofreció ayer en el Palau de la Generalitat, junto al presidente del SIL, Enrique Lacalle, un almuerzo de presidentes al que invitó a los responsables de grandes compañías logísticas y que contó también con una amplia representación institucional. Entre los asistentes, estaban el conseller Recoder; la consejera andalu-

za de Obras Públicas, Josefi- na Cruz Villalón; el secretario de Estado de Transportes, Isaías Taboas; el delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca, Manuel Royes; el presidente de Renfe, Teófilo Serrano; el de Correos, Alberto Lafuente; el de Puertos del Estado, Fernando González Laxe; el de Aena-Clasa, Juan Ignacio Lema; el del Port,

Sixte Cambra, o el de la Cambra de Comerç, Miquel Valls. Otros asistentes fueron Joan Amorós (Ferrmed), Josep Andreu (Port de Tarragona), Jordi Archs (Condemina), Josep Blázquez (ATOX), Cristina Guiral (Tradisa), Francesc Homs (Abertis Logística), Josep Miarnau (Comsa-EMTE), Marcos Montero (CETM), Enric Ticó (FGC) y Ramón Vázquez (ACTE).

del antiguo cauce del Llobregat–, ferroviarios –desde Can Tunis– y una nueva estación en el antiguo cauce del río.

“Es necesario que se licite, se adjudique y se ejecute en el mínimo tiempo posible para que el puerto pueda alcanzar los niveles de crecimiento previstos”, manifestó el conseller Lluís Recoder, que participó en el mismo acto. El titular de Territori si aseguró que sigue adelante –con la previsión de que esté acabado antes del 2012– la solución temporal, adelantada por *La Vanguardia*, de aprovechar las vías que pasan por la Zona Franca para enlazar el muelle Prat con el corredor de Can Tunis, adaptado a ancho internacional desde diciembre. Un parche para que el puerto no pier-

## Fomento y Territori acuerdan impulsar cuatro plataformas logísticas conectadas por tren y autovía

da una oportunidad de oro. Y es que a mediados del año que viene el grupo chino Hutchinson, líder mundial en el sector de contenedores, abrirá su terminal. Y lo hará con la idea de convertir Barcelona en su eje aéreo del Mediterráneo, con una inversión de 515 millones. “Hay que garantizar los nuevos accesos porque es una obra fundamental para la creación de empleo y de riqueza”, señaló el conseller.

A la espera de una solución definitiva con respecto al puerto de Barcelona, Blanco y Recoder acordaron poner las bases para el desarrollo de cuatro nuevas plataformas logísticas en Catalunya. Se ubicarán en el Vallès (La Llagosta), el Penedès (l'Arboç, Banyeres y Sant Jaume dels Domenys), el Empordà (Vilamalla y El Far) y en El Prat. Funcionarán como centros intermodales, con conexiones por ferrocarril y autovías. Según apuntó el ministro, hasta ahora, ya se han firmado otros convenios similares con diez comunidades autónomas, con un total de 25 centros.●