

# «La logística es clave para salir de la crisis económica»

## El ministro Blanco inaugura el salón dedicado al sector

A. D. R.

BARCELONA- El Salón Internacional de la Logística y de la Mantenención inauguró ayer su decimotercera edición de la mano del ministro de Fomento, José Blanco, que estuvo acompañado por el conseller de Territorio y Sostenibilidad, Lluís Recoder, los alcaldes en funciones de Barcelona y L'Hospitalet, Jordi Hereu y Núria Marín, respectivamente, así como por el presidente del comité organizador del SIL, Enrique Lacalle y, el delegado especial del Estado en el consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Manuel Royes. Todos participaron además en la entrega de premios de la logística SIL 2011 y recorrieron los pasillos del pabellón 2 del recinto ferial de Gran Via para conocer las novedades del sector.

### Premio a los mejores

La organización del SIL 2011 otorgó el premio al mejor proyecto nacional a Repsol por la primera estación de servicio cien por cien sostenible. El mejor proyecto internacional fue para la empresa Jafza-Jebel Ali Free por su área logística en la zona Franca de Jebel Ali, uno de los motores económicos de los Emiratos árabes. Los premios a la mejor empresa logística nacional e internacional recayeron en Tradisa, con más de 50 años de experiencia, y en Dematic Logistic Systems, respectivamente.

También ayer fue inaugurado el noveno Foro del Mediterráneo, en el que expertos y empresarios nacionales e internacionales del más alto nivel, debatieron y compartieron conocimiento. Uno de los temas estrellas de esta edición es el corredor del mediterráneo, un proyecto reclamado desde hace años por el sector empresarial y político y que poco a poco, con esfuerzo está saliendo adelante. «Hemos tenido que emplear mucha energía para justificar el corredor del mediterráneo cuando éste se justifica por sí sólo», señaló Recoder. Precisamente, en el marco del certamen, la Generalitat y el Gobierno sellaron un protocolo por ambas administraciones se comprometen a impulsar la cuatro principales terminales logísticas de Cataluña. «En España tenemos que impulsar



El ministro de Fomento, José Blanco, acompañado por autoridades y el presidente del SIL, Enrique Lacalle, en la inauguración del salón

grandes cambios para mejorar nuestra competitividad», apuntó Blanco. Porque, como destacó Hereu, «la logística es clave para salir de la crisis».

Más de 600 empresas, de las que el 40 por ciento son internacionales, participan este año, de forma directa o indirecta, en el salón con el objetivo de mostrar las soluciones logísticas para mejorar la competitividad empresarial, además durante los cuatro días que dura el certamen se presentarán 100 novedades, con demostraciones en directo.

La organización del SIL espera que tanto en los pasillos, como en las salas donde se celebran las jornadas técnicas y en los actos paralelos, se supere la cifra de negocio alcanzada en la pasada edición (unos 2.000 millones de euros). De hecho, Lacalle aseguró en la presentación que se han recibido hasta 1.000 solicitudes para agendar encuentros privados entre empresas. Y sin ir más lejos, ayer el presidente de la Generalitat, Artur Mas, ofreció una comida de trabajo a los directivos logísticos participantes en el salón.