



El sector del automóvil critica los planes de Fomento para el transporte por ferrocarril

Responsables de las fábricas de coches analizan en el Salón de la Logística la situación actual y sus necesidades ● El traslado por mar y por carretera, los que más avanzan

Carina Verdú. Barcelona
El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención que se celebra en Barcelona hasta el próximo jueves, acogió, ayer, una mesa redonda para analizar las actuaciones pendientes que ayuden a conseguir un transporte más eficiente y rápido.

Representantes de los tres modos de transporte (marítimo, por carretera y ferroviario), junto con responsables de logística de las fábricas de automóviles en España, pudieron escuchar, antes de participar en el debate, el plan logístico de transporte ferroviario que el Secretario General de Transporte del Ministerio de Fomen-



Los expertos debatieron la logística del sector durante la celebración del SIL.

El ministerio prevé ampliar el ancho de vía en 2020

to, José Luis Cachafeiro, expuso. Un plan previsto para 2020, que pretende incorporar, de norte a sur, el ancho de vía europeo, entre otras novedades.

Para la gerente de logística de suministros de Ford, María Ángeles Alonso, no es suficiente y reclamó, entre otras cosas, fechas concretas para la consecución del corredor del Mediterráneo. "Ford cree en el ferrocarril pero no sabemos cuánto durará", dijo la representante de la firma. De igual forma se expresó Manuel Medina, director de planificación

LA INFRAESTRUCTURA

Los accesos al puerto, prioritarios

El ministro de Fomento, José Blanco, considera que en época de crisis hay que priorizar las inversiones en infraestructuras. Blanco, que inauguró el SIL acompañado del consejero de Territorio, Lluís Recoder, apostó claramente por una mejora de los accesos ferroviarios al puerto de Barcelona. El ministro destacó que el acceso ferroviario al puerto de Barcelona es una "prioridad" para el Gobierno, y una de sus preferencias en Cataluña.

Así, para esta actuación, que tildó de "inequívocamente productiva", está seguro que se puede establecer una verdadera colaboración entre administraciones, y que se pondrán de acuerdo con la Generalitat para priorizarla. Por otra parte, Blanco adelantó que el próximo viernes, el secretario de Estado, Víctor Morlán, visitará Barcelona para hacer un "seguimiento detallado y permanente del impulso del Plan de Cercanías".

logística de distribución de Seat, quien aseguró que, "mientras la carretera ha hecho sus deberes, el ferrocarril no".

En cambio, el director general de Pecovasa,

Javier Dietta, se mostró satisfecho con los planes del Ministerio de Fomento y aseguró que "el ferrocarril en España ha avanzado a pesar de la crisis", y que el verdadero proble-

ma son, entre otros, las habituales huelgas de ferrocarriles en Francia.

Para el presidente de CETM Portavehículos, Daniel Tarragona, los transportistas podrían

mover muchos más coches de los que mueven. Reconoció que, a menudo, pasan "ofertas que rozan la temeridad", pero se ven obligados a ello para poder ser competitivos. Advirtió que ya están "tocando fondo" y que necesitan urgentemente adecuar las tarifas a las necesidades".

El director del puerto de Santander, Javier de la Riva, habló del transporte marítimo e hizo un llamamiento para que el marco legal del sector se estabilice. Con la última modificación de la Ley de Puertos, se ha reducido el coste que incorpora la actividad portuaria al paso de los automóviles, pero son conscientes de las limitaciones que todavía hay.