



BCL vol Catalunya com a centre logístic del món

Marta Sardà
 BARCELONA

L'associació Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL), presidida per Sixte Cambra, també director del Port de Barcelona, va presentar dimecres passat, en l'àmbit del Saló Internacional de la Logística (SIL), l'Agenda Logística 2020, el

full de ruta que busca consolidar Catalunya com a punt de referència per als fluxos comercials entre Europa i Àsia, Pròxim Orient, el Magrib i Llatinoamèrica.

Santiago Bassols, director general de BCL, va ser l'encarregat d'exposar les propostes de l'agenda, que també té com a objectius maximitzar la internacio-

nalització del sector, promoure la gestió públicoprivada i fomentar la investigació i la innovació per assolir l'objectiu de situar Catalunya com a principal plataforma del sud del Mediterrani, per la qual cosa és fonamental "el treball conjunt dels aeroports, del consorci de la Zona Franca i dels ports catalans", segons

va afirmar Cambra. L'agenda preveu 24 actuacions clau de gestió i d'infraestructures.

En aquestes actuacions s'incideix en l'aposta dels horaris i de la qualitat, l'eficiència i l'eficàcia dels serveis, els costos competitius, els corredors del transport viari i ferroviari; la implantació de noves tecnologies, i l'ampliació de la capacitat de les infraestructures viàries, ferroviàries, ports i aeroports. L'agenda també insta a facilitar la inversió privada en les infraestructures logístiques i reduir els tràmits administratius. ■



Sixte Cambra i Damià Calvet en la presentació de l'Agenda Logística 2020 ■ ARXIU