



BCL vol Catalunya com a centre logístic del món

■ L'associació presenta l'Agenda Logística 2020, full de ruta de l'excel·lència

Marta Sardà
BARCELONA

L'associació Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL), presidida per Sixte Cambra, també director del Port de Barcelona, va presentar dimecres passat, en l'àmbit del Saló Internacional de la Logística (SIL), l'Agenda Logística 2020, el full de ruta que busca consolidar Catalunya com a punt de referència per als fluxos comercials entre Europa i Àsia,

Pròxim Orient, el Magrib i Llatinoamèrica.

L'ambició de l'associació és màxima i, fins i tot, es podria titllar el seu objectiu d'agosarat, però les vies que es van exposar per arribar a complir-lo estan ben definides.

Santiago Bassols, director general de BCL, va ser l'encarregat d'exposar les propostes de l'agenda, que també té com a objectius maximitzar la internacionalització del sector, promoure la gestió públicoprivada i fomentar la investigació i la innovació per assolir l'objectiu de situar Catalunya com a principal plataforma del sud del Mediterrani, per la

qual cosa és fonamental "el treball conjunt dels aeroports, del consorci de la Zona Franca i dels ports catalans", segons va afirmar Cambra: L'agenda preveu 24 actuacions clau de gestió i d'infraestructures.

En aquestes actuacions s'incideix en l'aposta dels horaris i de la qualitat, l'eficiència i l'eficàcia dels serveis, els costos competitius, els corredors del transport viari i ferroviari; la implantació de noves tecnologies, i l'ampliació de la capacitat de les infraestructures viàries, ferroviàries, ports i aeroports. L'agenda també insta a facilitar la inversió pri-



Sixte Cambra, Damià Calvet i Santiago Bassols, en la presentació de l'AL 2020 ■ ARXIU

vada en les infraestructures logístiques, reduir els tràmits administratius, a més de proposar models d'eficiència energètica i de responsabilitat social corporativa en la cadena logística. L'agenda també recomana, entre altres, el

desenvolupament de la ZAL del Port de Tarragona i el nou accés viari.

El secretari de Territori i Mobilitat, Damià Calvet, va defensar un model de gestió individualitzada que combini la iniciativa pública i privada, amb la

participació de la Generalitat, per a les grans infraestructures del país. Sixte Cambra va destacar que Catalunya "disposa d'una posició immillorable per captar i distribuir els creixents tràfics entre Europa i Àsia". ■