



Los contenedores de mercancías se apilan en las instalaciones del Puerto de Barcelona. / ANTONIO MORENO

Plan alternativo para mejorar los accesos al Puerto

El retraso de Fomento en financiar la reforma obliga a pensar otros proyectos para acceder a la nueva terminal en 2012

CRISTINA RUBIO / Barcelona
El retraso de Fomento en elaborar y financiar un proyecto para mejorar los accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona obliga a tener en mente un *plan B* de cara al año que viene. Está previsto que para el segundo semestre de 2012 la nueva y fastuosa terminal Hutchinson ya funcione a pleno rendimiento, por lo que urge encontrar una solución al problema.

Si no llega el dinero del Gobierno de Zapatero –a pesar de que el ministro José Blanco se ha comprometido a ello– la entidad portuaria baraja varias alternativas para poder comunicar la terminal con la red ferroviaria convencional. Una de las que más peso ha ganado en los últimos meses consiste en construir un acceso provisional desde el muelle Prat, que atraviese la calle 4 y enlace con las vías de Renfe de Can Tunis, ubicadas justo en medio de la Zona Franca.

Esta es la opción más válida que barajan los responsables del Puerto y la empresa Hutchinson, que gestiona la nueva terminal. Sin embargo, no se trata del único proyecto con el que se está trabajando. Fuentes portuarias aseguran que son varias las opciones a tener en cuenta, aunque el plan de unir la nueva instalación con Can Tunis parece el más viable desde un punto de vista económico.

Aunque aún hay que tomar la decisión y dar el visto bueno a este corredor alternativo, es muy probable que en los próximos meses ya empiecen a realizarse las obras para tenerlo listo dentro de un año, a partir de junio del año que viene,

fecha prevista para que la terminal Hutchinson funcione ya a pleno rendimiento.

«No podemos hipotecar el futuro de esta nueva instalación por no tener accesos», aseguran fuentes del Puerto de Barcelona. De hecho, la zona de operaciones del muelle Prat ocupará 100 hectáreas y tendrá una capacidad para más de dos millones

ACUERDO CON EL GOBIERNO

Mejoras en infraestructuras

La Generalitat y el Ministerio de Fomento han llegado a un acuerdo esta semana para desarrollar las principales terminales logísticas intermodales de Cataluña. El pacto de colaboración, formalizado en el marco del Salón Internacional de la Logística, tiene como objetivo promover y definir las actividades de las infraestructuras del Empordà, el Vallès, el Prat y el Penedès. Por lo que se refiere a la Terminal situada a la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Barcelona en El Prat de Llobregat, contará con una conexión de doble ancho y una superficie intermodal de cerca de 50 hectáreas. Este acuerdo tiene como finalidad «potenciar la actividad económica y el respeto por el medio ambiente».

y medio de contenedores.

Sin embargo, este proyecto alternativo no pretende sustituir el plan de accesos ferroviarios y viarios que tiene que licitar el Ministerio de Fomento, con un presupuesto previsto de 473 millones de euros. Sólo pre-

tende ser una solución provisional para tratar de paliar los efectos que pueda tener el retraso del Gobierno central sobre la actividad empresarial de la zona.

De hecho, la nueva terminal es uno de los proyectos más ambiciosos del grupo chino Hutchison. El mayor operador de contenedores del mundo prevé destinar una inversión de 515 millones a la nueva infraestructura del puerto barcelonés, que se desglosarían en 205 millones de euros para la obra civil y los 310 millones restantes para la dotación de maquinaria y grúas. El ambicioso proyecto, que ya ha entrado en la fase final de construcción, está supervisado personalmente por el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, quien debe dar el visto bueno al *plan B* definitivo que se llevará a cabo este año.

Aún está por determinar también quién correrá con los gastos del acceso provisional. Fuentes de la entidad aseguran que tendrán que empezar a negociar tanto con la Generalitat como con el propio Ministerio de Fomento para cofinanciar la obra.

De momento, el Puerto de Barcelona cuenta con el apoyo de la Cambra de Comerç, que ya ha manifestado en más de una ocasión su apoyo «a todas las gestiones que emprenda tanto la Autoridad Portuaria de Barcelona como la Generalitat para superar esta situación de bloqueo» por parte del Ministerio de Fomento.

En una visita esta semana al Salón Internacional de la Logística de Barcelona, el propio José Blanco aseguró que los accesos ferroviarios y viarios al dique Prat «son prioritarios» para el ejecutivo central. Por su parte, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, insistió en la necesidad de licitar este plan «porque es una obra fundamental para la creación de empleo y la generación de riqueza».