



APERTURA DEL SECTOR

# Renfe decidirá antes de final de año su futuro en Transfesa

## Discutirá con el ferrocarril público alemán DB si le vende el 20% de la compañía o si pactan una alianza comercial

**Miguel Ángel Gavira**

BARCELONA. Renfe Mercancías decidirá antes de final de año cuál será su futuro en el capital de Transfesa. Según señalan fuentes de la dirección de la filial de Renfe Operadora a *elEconomista*, la compañía discutirá con la DB, el ferrocarril público alemán, dos opciones que ahora mismo hay sobre la mesa: vender el 20 por ciento que Renfe posee en Transfesa a la DB o pactar una alianza comercial que beneficie a ambas compañías.

La filial dirigida por Manuel Acero es consciente de que tras la venta del 20 por ciento que tenía la SNCF, el ferrocarril público francés, en Transfesa a la DB la posición de Renfe Mercancías es minoritaria y no tiene ningún respaldo de otro socio. “Lo que no puede ocurrir es lo que está pasando en la actualidad: que Pecovasa, una empresa participada mayoritariamente por Renfe, haga una oferta comercial a un fabricante de automóviles para transportar su producto y, automáticamente, Transfesa (que también está participada por el operador público, aunque minoritariamen-

### La cifra

# 10

**POR CIENTO.** Es el porcentaje que pretende alcanzar el transporte de mercancías ferroviario respecto a los otros sistemas modales como el avión, la carretera o el barco, según explicaba ayer Manuel Acero durante el SIL (Salón Internacional de la Logística). El objetivo es lograrlo en 2020, un reto complicado si se tiene en cuenta que hoy en día alcanza el 4 por ciento.

te), contraoferte a la baja”, añaden las mismas fuentes.

En este sentido, la posible alianza comercial que evitaría el conflicto entre ambas partes podría consistir en repartirse los diferentes negocios de Transfesa (automóviles, graneles, etc) para evitar entrar en una guerra sin sentido.

Si Renfe decide finalmente vender a la DB el 20 por ciento que controla en Transfesa, lo lógico es

que realizara un cambio de cromos, ya que el ferrocarril germano posee el 15 por ciento de Pecovasa. Esta compañía está controlada por el operador público español, que cuenta con un 55 por ciento del capital, y tiene otros socios como Comsa (15 por ciento) y Suardiaz (15 por ciento). Esta última compañía estaría a punto de venderle a Renfe un 5 por ciento, por lo que la empresa presidida por Teófilo Serrano pasaría a controlar el 60 por ciento de Pecovasa.

Renfe Mercancías no sólo debe decidir su futuro en Transfesa, también debe de aclarar su situación en otras compañías ferroviarias de mercancías en las que también controla una participación. Es el caso por ejemplo de Semat, una empresa que también se dedica al automóvil donde tiene un 36 por ciento, pero hay muchos casos más. Esta reorganización forma parte del nuevo modelo de explotación del área de Mercancías y Logística en el que se pretende dar entrada al capital privado hasta en un 45 por ciento en tres empresas controladas por Renfe Mercancías: Irion (transporte siderúrgico), Multi (graneles) y Contren (contenedores).