

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

# LA FRANCE SERA LE PAYS INVITÉ DU SIL 2010

- La France comptera avec un grand nombre d'entreprises exposantes et la participation de prestigieuses personnalités politiques et d'affaires.
- Le SIL 2010 sera le scénario où seront découvertes les clés du futur Axe Méditerranéen pour le transport de marchandises.

**Barcelone, 26 janvier 2010.** Le **Salon International de la Logistique et de la Manutention (SIL)** a annoncé que la France sera le pays invité de sa douzième édition, qui aura lieu du **25 au 28 mai 2010** dans les Parc d'Exposition Gran Via de la Fira de Barcelona. La participation française sera fondamentale pour débattre et apporter les clés du futur Axe Méditerranéen en matière de transport de marchandises.

**La France** comptera avec un grand nombre d'entreprises participantes au **SIL 2010**, comme c'est le cas de Prologis, du Port de Marseille ou de la Chambre de Commerce de Deux-Sèvres, entre autres.

La participation française sera importante non seulement par rapport aux entreprises exposantes mais aussi en matière de représentation institutionnelle. De prestigieuses personnalités politiques et d'affaires françaises vont assister au **Salon International de la Logistique et de la Manutention** pour débattre et apporter les clés du futur dans le développement d'infrastructures du transport dans l'Axe Méditerranéen.

Selon la dernière édition du rapport de la Banque Mondiale, le pays méditerranéen présentant l'Indicateur de Développement Logistique (LPI) le plus élevé est la **France (3,84)**, suivie par l'**Italie (3,64)** et l'**Espagne (3,63)**.

Les français disposent de dix ports principaux – le plus grand est celui de Marseille-, de 478 aéroports, du plus vaste réseau de chemins de fer d'Europe Occidentale avec 31.840 kilomètres ainsi que d'un dense réseau routier qui lie la

Information constamment mise à jour sur

[www.silbcn.com](http://www.silbcn.com)

Département de Presse et Communication du SIL: Lluís López Yuste.

Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: comunicacionsil@el-consorci.com

France à Andorre, à la Belgique, à l'Espagne, à Monaco, à la Suisse, à l'Allemagne et à l'Italie. L'Eurotunnel connecte la France et le Royaume-Uni.

La **France** prendra le relais de **Panama** (2009) comme pays invité au **Salon International de la Logistique et de la Manutention**, leader de la Méditerranée et du Sud de l'Europe. Il faut mentionner aussi que le **Brésil** et le **Mexique** se sont aussi bénéficiés de cette condition d'invités en 2008 et 2007 respectivement.

Nous remarquerons aussi que cette année, le **SIL 2010** présente de nouvelles offres utiles et toutes les facilités pour que toutes les entreprises du secteur puissent être présentes au rendez-vous annuel de la logistique en Espagne.

Le **SIL 2010** se remarquera encore une fois par son élevé caractère international avec la participation confirmée d'entreprises provenant du Portugal, l'Autriche, le Mexique, le Royaume-Uni, la Belgique, l'Allemagne, le Maroc, la Turquie, la Suisse, l'Italie, l'Algérie, le Brésil, entre autres plusieurs pays. Le grand volume d'affaires, les facilités pour les contacts et les nouvelles opportunités d'affaires qu'occasionne le **Salon International de la Logistique et de la Manutention** se manifesteront dans sa douzième édition.

## NOTE POUR L'ÉDITEUR

Le **Salon International de la Logistique et de la Manutention (SIL)** est le point de rencontre de toute l'activité logistique du Sud de l'Europe, du bassin méditerranéen, notamment des pays du Maghreb, de l'Amérique Latine et du Sud-est Asiatique.

Après onze éditions, le **SIL** est devenu le grand événement de la logistique et du transport en Espagne et l'Arche de la Méditerranée et le deuxième de toute l'Europe.

Le **SIL 2009** a résisté les temps de difficultés économiques avec la participation de 45 % d'entreprises internationales et un chiffre d'affaires estimé à **2.100 millions d'euros**. Dans sa dernière édition, les responsables de la logistique ont pu compter avec un grand Salon versatile: la qualité des événements des exposants, et le Symposium International SIL, le Forum Méditerranéen de la Logistique et le Transport et les journées techniques ont consolidé le SIL dans l'agenda de salons internationaux comme le premier Salon Logistique du Sud de l'Europe et l'Arche de la Méditerranée.

---

Information constamment mise à jour sur

[www.silbcn.com](http://www.silbcn.com)

Département de Presse et Communication du **SIL**: Lluís López Yuste.

Tel. + (34) 932 638 150 - E-mail: [comunicacionsil@el-consorci.com](mailto:comunicacionsil@el-consorci.com)