



Con ritmo ascendente, el SIL se ha consolidado como salón de referencia en Europa.

El SIL ha representado una bocanada de moral y aire fresco para la logística, resumió Enrique Lacalle, presidente del Comité Organizador del SIL. Resumen de lo ocurrido en el Salón Internacional de la Logística y la Manutención, mayo 2010



Según los organizadores, con un nuevo éxito de visitantes (más de 50.000) y con optimismo, pese a la actual situación económica de ese país, el SIL este año cumplió con uno de sus objetivos prioritarios: ser el Salón más internacional de los celebrados hasta la fecha.

La amplia representación empresarial e institucional extranjera de 2010 ha sido clave para reafirmar el SIL como el verdadero espacio para el Know How y para los negocios de referencia mundial. Entre los países con mayor representación cabe destacar: Alemania, Argelia, Argentina, Austria, Bélgica, Brasil, Chile, China, Colombia, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Japón, Holanda, Hungría, Líbano, Luxemburgo, Marruecos, México, Rusia, Suiza, Turquía, Panamá, Portugal y Reino Unido.

Lacalle manifestó "he podido hablar con muchas de las empresas expositoras y están satisfechas porque han hecho negocios y han abierto nuevos mercados". El SIL ha consolidado un año más su posición de liderazgo en España y el Sur de Europa.

La 12ª edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, que contó con 615 empresas, el 45% de ellas fueron internacionales, con la participación de 68 países, también fue uno de los mayores espacios de Europa dedicado al intercambio comercial y al conocimiento con una cifra de negocio estimada por encima de los 2.000 millones de euros.



Fue novedad la nueva zona SIL Tech Area, dedicada a los sistemas de información aplicados a la logística. Otra iniciativa nueva fue el Círculo Logístico, en donde se puso a disposición de empresas expositoras y visitantes, un Salón sectorizado en el que los diferentes ámbitos relacionados con la gestión logística han estado representados: Sistemas de transporte y logística, infraestructuras e inmobiliaria; Almacenaje, equipamientos y manutención; Telemática, e-business, telecomunicaciones, soluciones de TI para poner el mundo en movimiento, entre otras cosas.

A lo largo de las jornadas, numerosas empresas han realizado presentaciones, ruedas de prensas, demostraciones en vivo y cocktails o desayunos para presentar sus distintas y variadas ofertas de productos y servicios. En este sentido, cabe destacar los eventos que han llevado a cabo la Organización Empresarial de Operadores Logísticos, Lógica, la Generalitat de Catalunya, Renfe, Kardex Sistemas, SATO Iberia, Paki Logístics, Abertis Logística, Aranco, Ceva Logistics, Ligurian Ports, Norbert Dentressangle, The Propeller Club Barcelona, ITALMED, Lorry-Rail, AENOR, Leuter y Fitotrans, entre otros.

El Delegado Especial del Estado en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Manuel Royes, ha señalado "la satisfacción del Consorcio por haber puesto un año más su grano de arena para convertir a Barcelona en la capital europea de la logística gracias al SIL que fundó El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona hace 12 años con este objetivo".

Enrique Lacalle anunció que la 13ª edición del Salón tendrá lugar del 7 al 10 de mayo de 2011 en el recinto ferial de Gran Vía de Fira de Barcelona. De la misma forma, Lacalle ha desvelado que "se han mantenido conversaciones para que Italia y Uruguay sean los países invitados del SIL 2010"

Al comienzo del salón, los organizadores se pusieron en mente cuatro metas: ser el punto de encuentro del sector logístico; aumentar su proyección internacional; ser un foro del conocimiento logístico y apostar por las nuevas tecnologías. Ellos dan los objetivos por cumplidos



LOS NÚMEROS del SIL 2010

- **Estadística**
 - Visitantes profesionales: 50.600
 - Empresas participantes: 615
 - Empresas nacionales: 55%
 - Empresas internacionales: 45%
 - Países participantes: 68
 - Profesionales de prensa acreditados: 416
- **Actos Paralelos**
 - **Participantes en las Jornadas: 3.157**
 - **Jornadas paralelas del SIL: 20**
 - **Actos Paralelos de empresas privadas: 225**
- **8º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte**
 - **Ponentes Fórum: 32**
 - **Sesiones Fórum: 9**
 - **Ponentes actos paralelos: 105**
- **Países invitados**
 - **Francia, país invitado del SIL, el Principado de Asturias, Comunidad Autónoma Invitada y el Líbano país invitado del 8º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte.**
- **Profesionales en las paralelas**
 - **Los más de 3.157 profesionales han asistido como congresistas a las diferentes sesiones paralelas al Salón**

Actividades programadas

- 8º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte
- Encuentros empresariales
- 3ª Cumbre Mediterránea de Puertos
- 1ª Jornada del Port de Barcelona
- 1ª Jornada ACTE
- 3er Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF)
- 6ª Jornada del Ferrocarril
- 5ª Jornada de Mantenición y Almacenaje
- 4ª Jornada ANFAC
- Workshops SIL FOOD
- 2ª Jornada de Sistemas de la Información para la logística
- 11ª Jornada de Zonas y Depósitos Francos
- 3ª FERRMED Conference
- Workshop SIL Pharma & Health
- Jornada CEL-Logistop
- Desayuno de Trabajo CEL-Zetes
- Jornada CEL-ELA Bestlog y Jornada "Las claves del éxito de un TENDER"
- Workshops ITENE SIL 2010 - Jornada Corresponsables.

JORNADAS DESTACADAS



El SIL, siempre en línea con la evolución y necesidades del sector logístico nacional e internacional, celebró diez nuevas jornadas técnicas:



*Los Operadores Logísticos se han dado cita en el **3er Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF)**, organizado por el IDOM Consultoría y el SIL y patrocinado por GEFCO, que ha abordado los temas de la eficiencia y la sostenibilidad.



En tan sólo 3 ediciones este foro se ha convertido en una plataforma de reflexión de referencia para los operadores logísticos. En la presente edición han participado como ponentes representantes de algunos de los principales operadores logísticos a nivel mundial, como es el caso de GEFCO,

Norbert Dentressangle, Kuenhe + Nagel, DHL, CEVA Logistics, Agility y Ochoa.

*La **6ª Jornada del Ferrocarril**, que ha presentado las claves para impulsar el transporte ferroviario de mercancías en España, ha vivido una intensa jornada con la asistencia de más de 200 profesionales del sector. Contó con la participación de ponentes como el Director General de Transportes Terrestres del Ministerio de Fomento, Juan Miguel Sánchez, el Presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, y el Presidente de Renfe Operadora, Teófilo Serrano. El Secretario de Movilidad del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, ha sido el encargado de clausurar esta jornada al mismo tiempo que ha

PREMIOS SIL DE LA LOGÍSTICA

La entrega de los premios SIL tuvo lugar durante la ceremonia de inauguración del salón, que estuvo presidida por José Montilla, presidente de la Generalitat de Catalunya. Vicente Álvarez Areces, presidente del Principado de Asturias, fue el encargado de dirigirse a los presentes en nombre de los premiados.



Galardonados:

*El Premio SIL de Periodismo ha sido compartido para el Grupo

Tecnipublicaciones y el Grupo Diario. Patricia Rial, Editora Jefe del Grupo Publicaciones y Paco Mesa, Editor Jefe del Grupo diario han sido los encargados de recoger el premio.



*José Mestre, Director General de TERCAT, ha sido distinguido con el Premio SIL al Mejor Empresario Nacional. Mestre ha logrado esta distinción por su labor en TERCAT, una empresa amparada en la solvencia conjunta de HPH y Grupo Mestre y que se ha posicionado como una de las compañías impulsoras de la competitividad y optimización de sistemas del Puerto de Barcelona a lo largo del Mediterráneo y a nivel mundial.

realizado una síntesis de todo lo expuesto a lo largo de la jornada.



***2ª edición de la Jornada de Sistemas de la Información para la Logística**, un desayuno de trabajo organizado por el Centro Español de Logística (CEL) y numerosas presentaciones de empresas dentro del SIL TECH ÁREA, la zona de exposición dedicada a este sector. La 2ª edición de la Jornada de Sistemas de la Información para la Logística, organizada por IDOM Consultoría y el SIL, el patrocinio de SAP y el copatrocinio de TXT e-solutions, presentó soluciones avanzadas para detectar, analiza y responder a las nuevas condiciones del producto, mercado y cliente. Esta jornada contó con la asistencia de profesionales y la participación de destacados ponentes a nivel internacional. Al mismo tiempo, el Centro Español de Logística (CEL), con el patrocinio de Zetes, ha organizado un desayuno de trabajo bajo el título "nuevas tecnologías para la optimización de procesos a lo largo de la cadena de suministro.



***Los Workshops ITENE SIL 2010**, dedicados a la sostenibilidad, el RFID y al sector químico. El Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística (ITENE) realizó dos workshops, uno dirigido al sector químico y otro que ha tratado aspectos de sostenibilidad en la logística. Han participado de la



charla: la Dra. Mercedes Hortal, responsable del departamento de sostenibilidad de ITENE; Carlos López, técnico del mismo departamento; Sonia Guerola, responsable del Proyecto del Departamento de Logística de ITENE, entre otros.



***Las Jornadas CEL-Logistop, el Desayuno de trabajo CEL-Zetes, la Jornada CEL-ELA Bestlog y la Jornada "Las claves del éxito de un TENDER"**, todas ellas organizadas por el Centro Español de Logística (CEL) y el SIL.



***La Jornada Corresponsables** que bajo el título "La logística responsable: un compromiso de todos y para todos" contó con la participación de importantes responsables de Responsabilidad Social Corporativa y directores de Recursos Humanos de destacadas empresas logísticas.

***1ª Jornada ACTE** que tuvo por título "Impacto económico, social y medioambiental de los Centros de Transporte y Logística (CTL)" y contó con la participación de Juan Miguel Sánchez, Director General de Transportes Terrestres del Ministerio de Fomento, Ramón Vázquez, Presidente de ACTE, Ignasi Ragás, Director General de CIMALSA y Manel Nadal, Secretario de Movilidad del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya, entre otras personalidades.

***1r Jornada del Port de Barcelona**, celebrada dentro del 8º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte y la 3ª Cumbre Mediterránea de Puertos.

***Los Workshops SIL FOOD y SIL Pharma & Health**, que dieron respuesta a las necesidades logísticas con los que se encuentran los sectores de la alimentación y de farmacosanitario. Ambos workshops registraron llenos rotundos.

***El Premio SIL al Mejor Proyecto Logístico Internacional** ha sido para la Autorità Portuale di Napoli (Italia) por haber llevado a término una nueva forma de cooperación con Interporto Campano, el cual se integrará en el Puerto de Nápoles para optimizar los procesos logísticos. Es el primer ejemplo de estas características en Italia. Luciano Dassatti, Presidente de la Autorità Portuale di Napoli ha sido el encargado de recoger el premio.

***En la categoría de Mejor Empresa Logística Internacional**, se ha reconocido la labor de KNAPP AG por cubrir todas las alternativas posibles de soluciones logísticas: desde la simulación hasta el layout del sistema, desde el montaje hasta un programa integral de capacitación de personal. Carlos Martín, Managing Director de KNAPP Ibérica ha recogido el galardón.



***Por primera vez en todas las ediciones de estos prestigiosos premios se ha reconocido la labor del director de logística.** En este sentido, el Premio SIL al Mejor Director de Logística ha recaído en Juan Ramón Rodríguez, Director de Fábrica y Logística Operativa de SEAT.

***La empresa ATOX Sistemas de Almacenaje se ha hecho con el Premio Especial SIL** por haberse consolidado como un claro exponente representativo del diseño, fabricación, comercialización y montaje de amplios programas de estanterías metálicas y sistemas de almacenaje. El presidente de la compañía, José Blázquez, ha sido el encargado de recoger el premio.

***PLAZA, S.A. y el Principado de Asturias han sido distinguidos con el Premio SIL al Mejor Proyecto Logístico Nacional.** En el caso de PLAZA el jurado ha tenido en consideración el hecho que se trata de la mayor plataforma logística intermodal de Europa, con 13.130.792 m2 y en la que ya están presentes más de 250 empresas, lo que supone, aproximadamente, 9.000 puestos de trabajo, convirtiéndose al Aeropuerto de Zaragoza en el tercer aeropuerto español de carga aérea. Todo esto demuestra la apuesta del Gobierno de Aragón por el sector logístico, clave para el desarrollo económico de España y Europa. Han recogido el premio el Consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, y el Director General de Transportes del Gobierno de Aragón, Simón Casas Matero.

Del mismo modo, el Presidente del Principado de Asturias, Vicente Álvarez Areces, ha recogido el Premio SIL al Mejor Proyecto Logístico Nacional por la labor de su gobierno y su contribución al sector de la logística. Un claro ejemplo de ello es ZALIA que con 400 hectáreas se ha convertido en la plataforma logística líder del noroeste de la Península Ibérica y como eje estratégico del Arco Atlántico.



Novedades y Presentaciones



***Norbert Dentressangle** lanzó "RED EUROPE", su nuevo servicio de exportación a Europa. El operador logístico estuvo presente con un stand de 120 metros cuadrados, en donde se lanzó el nuevo servicio "RED EUROPE", un proyecto que nació hace seis meses con el objetivo de unir las redes de distribución nacionales y de grupo internacional de todos los países donde opera Norbert Dentressangle. Se trata de un servicio regular de distribución de palets en 17 países de Europa, incluidos los países del Este. El envío mínimo es de un palet y las recogidas se realizan diariamente en cualquier punto de la Península Ibérica, o del resto de Europa en el caso de las importaciones. Los plazos de entrega son de 2 a 6 días, en función del país de destino, aunque también contempla servicios express para dar respuesta a las urgencias, y servicios a medida de necesidades particulares.



***Geodis** es uno de los grandes operadores logísticos que también se dio cita en el salón. Cuenta con un parque de 17.000 vehículos, más de 3 millones de metros cuadrados de superficie de almacenamiento, todo ello al servicio de 70.000 clientes. En Europa tiene una cuota significativa en el mercado de la moda.

***Izaro** presentó su solución WMS para la gestión de almacenes, que cubre un amplio número de funciones. La empresa austriaca Knapp tiene ya una buena presencia en el mercado español, al que ofrece soluciones para el sector de la moda. Sato, que se encargaba del control de accesos al salón por RFID, celebra en 2010 su aniversario nº 70. Mostró sus soluciones verticales y sus nuevas gamas de impresoras, como las series CG2 y CG4.



***Ulma** es otro expositor fiel al salón, que contaba con un stand de grandes dimensiones. En él mostró su solución IK Log, un producto multiplataforma que puede ser ejecutado desde cualquier sistema operativo; y Poka Yoke, un sistema que, mediante indicaciones luminosas, ayuda a realizar el montaje deseado.



***Adif** acercó las principales medidas adoptadas para impulsar el transporte de mercancías por ferrocarril. Entre los contenidos presentados figuró la información sobre la instalación del tercer carril para mercancías entre Barcelona y la frontera francesa, el sistema Agyl, y el nuevo modelo de gestión de instalaciones logísticas. Por lo que toca al ámbito específico de la logística, se llevaron a cabo demostraciones prácticas del funcionamiento del sistema informático Agyl desarrollado por Adif para la mejora de la información y transparencia del proceso de los servicios logísticos ferroviarios. Este sistema se está implantando en los centros e instalaciones logísticas de Adif para apoyar la colaboración con las empresas ferroviarias.

***Autopista ferroviaria de Algeciras hasta Girona.** Renfe, la **Agencia Pública de Puertos de Andalucía**, el **Puerto Bahía de Algeciras**, la **Generalitat de Cataluña** y **Lorry Rail** firmaron un acuerdo para ofrecer un nuevo servicio de transporte intermodal de semirremolques por ferrocarril entre el Puerto de Algeciras y el Far d'Ampurda (Girona). Desde allí, conectará con las autopistas ferroviarias francesas. El objetivo del acuerdo es sentar las bases para el desarrollo de un estudio de mercado y un análisis de viabilidad de proyecto y de sus posibilidades logísticas. El recorrido en tren supera los 1.300 kilómetros y cuenta con una experiencia previa, la autopista ferroviaria entre Perpignan (Francia) y Luxemburgo.

***Ceva Logistics** firmó un contrato con la firma de bricolaje Aki para gestionar la logística de la compañía en España. El contrato tiene una duración de cinco años y asciende a 50 millones de euros, manifestó Giuseppe Chiellino, director general de Ceva Iberia. Aki está presente en España desde el año 1998, cuenta con 35 tiendas y tienen previsto abrir 15 nuevos establecimientos en los próximos cinco años. El contrato del operador logístico con la firma de bricolaje "va a colocar a Ceva en otro nivel", aseguró Chiellino. El acuerdo incluye el transporte de las mercancías desde Asia a España, a través del Puerto de Valencia, gestiones aduaneras, la gestión de todas las referencias en el centro de consolidación de Ceva en Ontígola (Toledo) y la distribución de éstas a las tiendas.



***Gefco España** presentó un nuevo servicio de transporte para el sector de dos ruedas que permitirá enviar motos con o sin embalaje, en función de las necesidades del cliente y de las características del transporte. Por otro lado, anunció la renovación por tres años del contrato que mantiene con el grupo de distribución DIA.



***And Soft** presentó los nuevos sistemas que permiten incrementar la competitividad y la productividad para la gestión de talleres, automatización y comunicación con clientes, entre otros, así como para gestionar su propia información dentro de la plataforma de And Soft.



***Puertos del Estado** presentó el Sistema de Identificación Automática, un sistema dirigido a la identificación y seguimiento de buques, de forma automática, desde otros buques, aeronaves o estaciones costeras. El objetivo del sistema es mejorar la seguridad y eficiencia en la navegación, contribuyendo a reforzar la protección del medio ambiente.



***Kuhne & Nagel** dio a conocer sus diferentes divisiones de actividad (rail road logistics, sea & air logistics, servicios especiales, etc.) La empresa tiene 24 centros en España y un equipo de más de 1.000 especialistas. Entre los objetivos inmediatos del operador logístico se encuentra el desarrollo del mercado ruso y la potenciación del producto, tanto en el modo marítimo como el terrestre y aéreo.



***Renfe y ArcelorMittal** firmaron una alianza estratégica con el objetivo de mejorar la cadena de suministro de la factorías de la compañía siderúrgica en el Principado de Asturias, lo que permitirá aumentar en un 30% las cargas transportadas por RENFE dentro de la logística de ArcelorMittal en Asturias.



***Ferrmed**, la Asociación para la promoción del gran eje ferroviario de mercancías entre el Mediterráneo y el norte de Europa, presentó el nuevo concepto de material ferroviario para mercancías de la Unión Europea. En la tercera edición de la Conferencia Ferrmed, se dieron a conocer los estudios que ha realizado sobre el concepto Ferrmed de locomotora y vagón. Se trata de dos estudios diferenciados a través de los cuales se ha analizado el material rodante de las líneas ferroviarias de la UE y se ha propuesto cómo deberían ser las locomotoras y los vagones para implementar los estándares Ferrmed.



***Italia** ha sido uno de los protagonistas del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2010). Presentó todo su potencial logístico a través de una serie de conferencias: su completa oferta logística, su extensa red de puertos, el papel de las autopistas del mar para la integración Euromediterránea, proyectos de futuro. En estas presentaciones han participado diferentes organizaciones con ASSOPORTI (Asociación de los Puertos Italianos), el UIR (Unión de las Plataformas Logísticas Italianas), la RAM (Red Autopistas Mediterráneas), la ALOT (la Agencia de la Lombardía Oriental para el Transporte y la Logística) y la Universidad de Cagliari.



***Abertis Logística** impulsó en 2009 su proyecto de red de parques logísticos, con una estrategia de consolidación y gestión de sus activos, una adecuación de los niveles de inversión y un impulso al área comercial. La compañía cerró 2009 con cerca de 933.000 metros cuadrados construidos, con una ocupación media del 75%. Abertis Logística invirtió 29 millones en 2009, principalmente destinados al desarrollo de la ZAL II en Sevilla, A.L. Santiago en Chile y Abertis Logisticspark Lisboa en Portugal. En los primeros meses de 2010 la compañía ha cerrado varias operaciones comerciales, con el alquiler de más de 30.000 metros cuadrados de naves y oficinas.



*El **Almacén ICIL** mostró diez sistemas de preparación de pedidos: picking-to-light, put-to-light, picking por voz, picking con imagen, sorter, punto de entrega, carrusel horizontal, preparación con filoguiadas, robo-pick, picking manual. La parte final de envío, salidas y expedición serán tratadas con diferentes elementos de manutención: sistema de pórtico de manipulación neumática manual, relleno de papel y de plástico con aire, precintadora, retractiladora, enfajadora, flejadora, y envoltorio. Se ha realizado la expedición y salida hacia destino en vehículo eléctrico hacia destino final de cliente, enlazando con las otras Áreas anexas de Energías Renovables y Logística Inversa.

Galería de Fotos



*La inauguración del Salón fue presidida por el Presidente de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, acompañado por la Secretaria de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento, Concepción Gutiérrez del Castillo y por Manuel Royes, delegado especial del Estado en El Consorci de la Zona Franca de Barcelona.



*Autoridades principales recorriendo distintos y variados stand del Salón.



*Jorge Motje, Socio Director de Miebach Consulting, participó en la Jornada BestLog.



*Laurent Jayr, Responsable de Marketing Estratégico de Abertis Logística, nos explicó el Proyecto Abertis Logisticspark Santiago desarrollado en Chile.



*Jorge Cruz, Principal Manager Consultant de Oracle Consulting, quien participó de la Segunda Jornada de Sistemas de Información para la Logística.



*Enrique Lacalle junto a Alejandro Chacón, coordinador general de Puertos y de la Marina Mercante del Gobierno Mexicano y directivos del Grupo Prontec en el stand de la compañía



*Luis Angel Gómez Izaguirre, director general de Norbert Dentressangle Gerposa



*Derly Ferreira González, presidente de la Fundación Iberoamericana para el Transporte Sostenible, Responsabilidad Social y Ambiental.



*Stand de Aragón Logística



*La Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE) participó del SIL 2010 en calidad de expositor y como siempre brindó un cocktail degustación de los productos de la región vasco-aquitana a los asistentes.



*Lógica, la Organización Empresarial de Operadores Logísticos de España, también estuvo presente con un stand.



*Virginia Gil, directora General de PLAE, la Plataforma Logística Aquitania-Euskadi, con Federico Politi, enviado especial de Webpicking.com al SIL 2010.



*México se hizo presente con su stand



*El Principado de Asturias fue la Comunidad Autónoma Invitada

EL SIL 2011 YA TIENE FECHA

El XIII Salón Internacional de la Logística y de la Mantenición se llevará a cabo del 7 al 10 de junio de 2011 en el recinto de Gran Vía de Fira de Barcelona.

Se celebrará el 9º Forum Mediterráneo de Logística y Transporte, acompañado de los tradicionales encuentros sectoriales.

Realizado por webpicking.com en Junio 2010



Recomendar a un colega



El programa de radio donde se habla de logística

Copyright © 1999 / 2010 - Webpicking.com

Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización expresa.