


[home](#) | [media kit](#) | [contact](#)
**Don't miss the promotion
at ScanSource**

**Si unimos el terminal portátil
más avanzado... con las impresoras más rápidas y eficientes....**

Newsletter
¡**Subscríbete GRATIS** a nuestro newsletter!
[regístrate](#)

News
Novedad del mercado
Nuevos productos

Artículos
GREEN LOG
scanpages
situación
hard & soft
in field
white paper
key person
especial
reseña
[todos](#)

Focus
Biometría
RFID

Informaciones
Directorio
Ferias
Encuestas

Tools
 Descarga XML
[Señalar esta web](#)

[buscar](#)

Shop On Line
Banner
Banner fijos
Directorio
[carro](#)

Balance positivo del SIL 2010 - *Por Ester Ruiz Dauder*

El Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, que se celebró en la Feria Gran Vía de Barcelona del 25 al 28 de mayo de 2010, clausuró su duodécima edición con un nuevo éxito de visitantes, con 50.600 visitantes profesionales y 615 empresas participantes. El SIL está considerado el segundo salón europeo dedicado a la logística y el primero en España y el Arco del Mediterráneo.

16-06-2010

Como ya sucediera en su anterior edición, el SIL 2010 se ha caracterizado por su elevado carácter internacional, con un 45 % de empresas participantes procedentes de 68 países, destacando especialmente la participación de empresas procedentes de Francia, el país invitado esta edición, y del Líbano, país invitado del 8º Fórum Mediterráneo de Logística y Transporte. Pero en realidad, desde un punto de vista práctico, el país extranjero con mayor presencia en los pasillos del SIL fue Italia, país que contó con un pabellón de 500 metros cuadrados y que realizó numerosas presentaciones para acercar a todos los visitantes el potencial logístico de Italia.

La cifra de negocio estimada del SIL 2010 estuvo por encima de los 2.000 millones de euros a pesar de la coyuntura económica actual. Siguiendo con los números, el SIL organizó un total de 20 jornadas paralelas y 225 actos de empresas privadas desarrollados durante los días de feria, con más de 3100 participantes. Y es que el SIL puso a disposición de empresas expositoras y visitantes un salón sectorizado en el que todos los ámbitos relacionados con la gestión logística estuvieron representados:

- Sistemas de transporte y logística, infraestructuras e inmobiliaria
- Almacenaje, equipamientos y manutención
- Telemática, e-business, telecomunicaciones, soluciones de TI para poner el mundo en movimiento

Enrique Lacalle, Presidente del Comité Organizador del SIL, afirmó: "El SIL ha representado una bocanada de moral y aire fresco para la logística. En el SIL parecía que no hubiera crisis. Negocios, contactos, internacionalidad, caras sonrientes y alegría... ha sido la tónica habitual del Salón". La próxima edición del SIL se celebrará del 7 al 10 de junio de 2011 en Barcelona y según desvelan desde la organización, se han mantenido conversaciones para que Italia y Uruguay sean los países invitados del SIL 2011.

Las Nuevas Tecnologías, protagonistas

Las nuevas tecnologías fueron uno de los grandes protagonistas de la feria, con la celebración de la 2ª edición de la Jornada de Sistemas de la Información para la Logística, un desayuno de trabajo organizado por el Centro Español de Logística (CEL) y numerosas presentaciones de empresas dentro del SIL TECH ÁREA, la zona de exposición dedicada a este sector.

La 2ª edición de la Jornada de Sistemas de la Información para la Logística, organizada por IDOM Consultoría y el SIL, el patrocinio de SAP y el copatrocinio de TXT e-solutions, presentó una serie de soluciones avanzadas para detectar, analizar y responder a las nuevas condiciones del producto, mercado y cliente. Esta jornada contó con la asistencia de un center de profesionales y la participación de destacados ponentes a nivel internacional. Al mismo tiempo, el CEL, con el patrocinio de Zetes, organizó un desayuno de trabajo bajo el título "nuevas tecnologías para la optimización de procesos a lo largo de la cadena de suministro".

Asimismo, dentro del SIL TECH ÁREA, la zona del SIL 2010 dedicada a las nuevas tecnologías, se desarrollaron presentaciones y demostraciones de distintas empresas. En este sentido, 4G Flota, Ares Soluciones de Identificación, SSI Schäfer, Zenatek, TomTom Work, IDAT, Vocollect y Daimler Fleetboard presentaron sus productos, servicios y soluciones tecnológicas. Cabe destacar que el SIL apuesta por las nuevas tecnologías, como lo demuestra que contó con la tecnología SATO Control Access que, por medio de las tecnologías RFID, permitió identificar a todos los visitantes del Salón en un tiempo récord.

El potencial logístico de Italia

Italia fue uno de los protagonistas indiscutibles del SIL 2010. El país transalpino presentó, en un pabellón de 500 metros cuadrados, todo su potencial logístico a través de una serie de interesantes conferencias: su completa oferta logística, su extensa red de puertos, el papel de las autopistas del mar para la integración Euromediterránea, proyectos de futuro...

Sin duda alguna, lo que más llamó nuestra atención fue la presentación, en absoluta primicia, de un proyecto de simulación de grúa de muelle (Quay Crane Simulator) desarrollado por la Universidad de Cagliari (Cerdeña) a través del Centro de Competencia sobre los Transportes CenTralabs, en colaboración con el Puerto de Cagliari y otras organizaciones como el CIREM y MAST. Bautizado como "Chameleon" (Camaleón) por su versatilidad, el simulador es un instrumento virtual de análisis para la implementación de la seguridad y de la productividad en el interior de la terminal del container. Se trata de un simulador móvil pensado para la formación y la I+D. Los visitantes interesados pudieron ver y probar el simulador expuesto en un container ubicado en el área italiana.

Además, las asociaciones transalpinas ASSOPORTI (Asociación de los Puertos Italianos) y UIR (Unión de las Plataformas Logísticas Italianas) presentaron una sesión bajo el título "Puertos y Logística, juntos para el desarrollo del país", con el objetivo de crear una conexión estable entre la sociedad, los puertos, las plataformas logísticas y las agencias, favoreciendo el intercambio del tráfico de mercancías terrestre, así como la intermodalidad.

Por su parte, la RAM (Red Autopistas Mediterráneas) presentó el proyecto de desarrollo de una red de autopistas del mar como alternativa válida al transporte rodado, por lo que se refiere a costes, eficacia energética y sostenibilidad. En el plano internacional, la red de las autopistas del mar representa un instrumento esencial de integración para la Europa Comunitaria con otros países del área mediterránea en perspectivas de una gran zona de libre comercio. El tema de la logística y de la movilidad sostenible fue tratado por ALOT (la Agencia de la Lombardia Oriental para el Transporte y la Logística), que estuvo presente por primera vez en el SIL para promover el sistema de transporte fluvial del norte de Italia para alcanzar colaboraciones con operadores logísticos mediterráneos.

Por otra parte, con el título "Integración de la logística y el transporte en el sud de Italia, clave en las relaciones del Mediterráneo", ITALMED presentó un proyecto coordinado por la Región de Campania. En este proyecto también se han implicado Abruzzo, Basilicata (Universidad de Estudios de Basilicata), Emilia-Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lazio (AREMOL), Puglia (AP Levante), Sicilia, Toscana y Veneto. La finalidad de proyecto tiene como objetivo mejorar la conexión para el tráfico comercial de Italia con el Sud Mediterráneo (Argelia, Egipto, Marruecos y Túnez), tanto en términos cuantitativos (número de conexiones), como en términos cualitativos (frecuencia, eficacia y puntualidad) y competitivos (costes y rapidez).

Finalmente, bajo el título "Ligurián Ports, el sistema portuario a vuestro servicio", se presentó el principal sistema portuario italiano y uno de los más importantes del Mediterráneo con un arco de costa de 150 kilómetros comprendidos por los puertos de Savona, Génova y La Spezia. Estas tres escalas polivalentes disponen de cerca de 50 terminales operativas privadas que operan todo tipo de buques y mercancías nacionales e internacionales.

3er Supply Chain Outsourcing Forum

Otro de los platos fuertes del salón fue la 3ª edición del Supply Chain Outsourcing Forum (SCOF), organizado por el IDOM



www.temi channel.com
Nuestros vídeos

Consultoría y el SIL y patrocinado por GEFCO, que abordó los temas de la eficiencia y la sostenibilidad. En tan sólo 3 ediciones este foro se ha convertido en una plataforma de reflexión de referencia para los operadores logísticos. En la presente edición participaron como ponentes representantes de algunos de los principales operadores logísticos a nivel mundial, como es el caso de GEFCO.

VI Premios SIL de Logística

-Mejor Empresario Logístico Nacional: José Mestre, Director General de
TERCAT, S.A.

-Mejor Empresa Logística Internacional: KNAPP AG

-Mejor Proyecto Logístico Nacional: Principado de Asturias y
PLAZA, S.A.

-Mejor Proyecto Logístico Internacional: Autorità Portuale di Napoli

-Premio Especial SIL: ATOX Sistemas de Almacenaje

-Premio SIL de Periodismo: Grupo Tecnicpublicaciones y Grupo Diario

-Premio SIL al Mejor Director de Logística: Juan Ramón Rodríguez, Director de
Fábrica y Logística Operativa de SEAT

[volver](#)

[señalar este artículo](#)

Copyright Editrice TeMi Srl - P.IVA 11489470150
All rights reserved - Director: Ernesto Salvioi
Revista registrada en el Tribunal de Milán, Autorización 325 del 06/05/1998
powered by Sinte
