

SIL

## Andalucía se sube al tren

VM, 27/05/2010

El ferrocarril fue ayer el protagonista del Salón de la Logística. El ferrocarril en las jornadas, en las participaciones de los puertos y también en el stand de puertos andaluces. El director de la Agencia de Puertos Andaluces, José Salgueiro, explicó ayer los puntales de la Red Logística Andaluza, que en breve sumará 1.000 nuevas hectáreas de suelo logístico.

Salgueiro destacó la excelente ubicación geográfica de la red logística andaluza y de sus puertos, ubicados en el Estrecho, donde confluyen las principales rutas comerciales, y consolidados como puerta sur de Europa. En estas condiciones, Andalucía apuesta por el ferrocarril y se integra con otras regiones españolas y europeas en Ferrmed. "Propugnamos el equilibrio modal para ganar en eficiencia", aseguró.

Para aprovechar todas estas ventajas competitivas la Junta de Andalucía se ha lanzado al diseño de un plan de impulso al sector logístico, que requiere especialización, formación, energías y aplicación de las nuevas tecnologías. "Queremos que devenga en un nuevo modelo productivo a través de una red logística moderna integrada por plataformas conectadas entre sí por ferrocarril y por autovía y que estén perfectamente comunicadas con puertos y aeropuertos", terminó Salgueiro, que apuntó que el nuevo modelo supondrá la generación de 15.000 nuevos puestos de trabajo.



La red logística andaluza contará con 1.000 nuevas hectáreas



José Salgueiro, director de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía