



DEBE SER UNA PRIORIDAD PARA FOMENTO, DICE

La Generalitat catalana defiende el corredor

► Señala que hay que apostar “por corredores rentables y es imbatible”

|| R. O. R.
CASTELLÓN

La Generalitat de Catalunya defiende las inversiones en el corredor mediterráneo. Ante la posibilidad de que los recortes en el Ministerio de Fomento puedan afectar a la infraestructura, el secretario de Movilidad del Departament de Política Territorial y Obres Públiques, Ma-

nel Nadal, defendió ayer que no valen todos los corredores; habrá que decidir cuáles son más rentables “y el del mediterráneo es imbatible en este sentido”.

En un comunicado de Ferrimed, su secretario general Joan Amorós dijo en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona (como Nadal) que las inversiones deben hacerse en función de la rentabilidad “económica, social y medioambiental”.

El puerto de Málaga también ha encargado un estudio para conectarse a este corredor. ≡