

El Nou Concepte de Material Rodant per a mercaderies a la UE

EL CONCEPTE DE LOCOMOTORA DE MECADERIES FERRMED

L'objectiu d'aquest estudi és definir els paràmetres mínims de disseny que les locomotores de la UE haurien d'acomplir per a implementar els estàndards FERRMED, particularment els trens llargs i pesants.

Les eines analitzades són: potència, pantògraf, adherència, acoblament, tracció múltiple, sistema de frenada, interoperabilitat, ergonomia i seguretat, senyalització, soroll i eficiència energètica entre d'altres.



EL CONCEPTE DE VAGÓ DE MECADERIES FERRMED

La finalitat d'aquest estudi es analitzar la situació actual dels vagons de mercaderies, amb l'objectiu de definir com haurien d'ésser els futurs vagons de la UE per tal d'acomplir la vessant tècnica dels estàndards FERRMED. Això inclou l'especificació del disseny bàsic del vehicle, les dimensions i l'equipament tècnic.

Es tracta de definir els paràmetres d'un disseny adequat, particularment en tot el que es refereix a la plataforma i l'estructura de transmissió d'esforços, la càrrega per eix, gàlib de càrrega, resistència a l'acoblament, sistema de frens, subministrament elèctric, equips teleinformàtics, tara, càrrega neta i capacitat.



“LAST MILE” MILLORES NECESSÀRIES

Taula rodona sobre les millores necessàries que cal introduir en les terminals ferroviàries intermodals y en les interconnexions amb les zones industrials, per tal de reduir els costos logístics i millorar l'eficiència del transport.



TRENS LLARGS DE MECADERIES A LA UE

Taula rodona sobre els requisits tècnics i operatius dels trens de càrrega llargs, i el seu grau d'implementació en els principals països de la UE.



PROGRAMA (DRAFT)

10.00. – SESSIÓ D'OBERTURA

Amb la participació de personalitats de la CE, governs espanyol i català i representants de FERRMED.

10.30.- RESUM DE L'ESTUDI GLOBAL DE FERRMED. IMPLANTACIÓ DELS ESTÀNDARDS FERRMED

A càrrec del secretari general de FERRMED

11.00.- CONCEPTE DE LOCOMOTORA DE MERCADERIES FERRMED

Presentació de les conclusions i recomanacions de l'estudi, a càrrec de representants de: ALSTOM; APPLUS; COEIC, COIIV, FAIVELEY, Universitat Politècnica de Catalunya; VOSSLOH.

12.15.- PAUSA CAFÈ

12.45.- CONCEPTE DE VAGÓ DE MERCADERIES FERRMED

Presentació de les conclusions i recomanacions de l'estudi, a càrrec de representants del Royal Institute of Technology Stockholm (KTH) – Railway Group; Institute of Technology Berlin (TIB)

14.00.- PAUSA-DINAR

15.30.- TRENS LLARGS DE MERCADERIES

Amb la participació de: Universitat "Tor Vergata" de Roma; gestors d'infraestructures i operadors ferroviaris (ADIF, DB, DB NETZ, RENFE, RFF, SNCF)

16.45.- “LAST MILE” MILLORES NECESSÀRIES

Amb la participació de: CIMALSA, CARGO BEAMER, ERFA, ISOLOADER, RFG, SEAT

18.00.- CLOENDA

Amb la participació de la Direcció del Saló Internacional de la Logística i la Manutenció (SIL) i del Secretari General de FERRMED.

*Llengües de la conferència: anglès, castellà i francès.

FORMULARI D'INSCRIPCIÓ
3RD FERRMED CONFERENCE
El Nou Concepte de Material Rodant per a
mercaderies a la UE

Per formalitzar la inscripció cal omplir el formulari i enviar-lo abans del **18 de maig de 2010** per mail a: events@fermed.com
o fax al : + 32 2 230 70 35

Nom i cognoms:

Organització:

Càrrec:

Adreça professional:

CP: _____ Ciutat: _____

País: _____

Telèfon Professional: _____

Fax: _____

e-mail: _____

Assistiré al dinar: Si No

Autoritzo a difondre les meves dades professionals (adreça, nom, e-mail)
entre els participants: Si No

3rd FERRMED CONFERENCE

*El Nou Concepte de Material Rodant
per a Mercaderies a la UE*



FERRMED

Promotion du Grand Axe Ferroviaire de marchandises
Scandinavie-Rhin-Rhône-Méditerranée Occidentale A.S.B.L

SIL2010
BARCELONA

27 de maig 2010

Saló Internacional de la Logística i la
Manutenció SIL 2010 Barcelona
Recinte de Gran Via de Fira de Barcelona